

På Ski Over Finnmarksvidda

Velkommen til Nordens vakreste vintereventyr. Fjellorama arrangerer nå polar skitur i Finnmark for 6. gang. Bli med på en fire dagers viddetravers i noe av Norges kaldeste og mest øde natur. Med ski og pulk krysser vi Finnmarksvidda fra Joatkajavri til Karasjok. En tur på ca. 100 kilometer.

" Vinteren 2011 og 2012 hadde jeg gleden av å delta på Fjelloramas tur på ski, med pulk og telt over Finnmarksvidda. En strålende tur i sol, vind og kulde godt ledet av Philip Toney. Alt arrangement fungerte utmerket fra flyreise til transport som ventet i Alta og god velkomst på hotell i Karasjok. Og ikke minst trygghet med gode forberedelser av prosjektet i forkant, velfungerende telt og sikker navigering underveis. Fantastiske naturopplevelser og godt sosialt samhold. Blir gjerne med på nye turer med Fjellorama ! "

-Solveig Grennes, deltaker februar 2011 og 2012

"Dette var en stor opplevelse som ble ledet på en profesjonell måte, der sikkerhet, timing, god; ledelse, struktur, informasjon, samt fokus på gruppedynamikk var toneangivende for hele turen. Tusen takk for en tøff opplevelse!"

- Erling Hvidsten, deltaker Finnmarksvidda 2013

Finnmarksvidda

Europas ytterpost mot Nord. Så øde, så karrig og så uendelig vakkert. Finnmarksvidda er et av verdens nordligste høyfjellsplatåer. Den strekker seg nesten 300 kilometer fra kysten og langt innover den skandinaviske halvøy. Vidda ligger mellom 300 og 600 meter over havet, med en tregrensen på 300-350 moh.



Finnmarksvidda

Hva som forventes

På denne turen forventes det mye av alle. Dette innebærer at alle må delta aktivt i fellesskapet dersom det skal bli en vellykket kryssing. Det forventes at du tar ansvar for at alle har det bra, og bidrar aktivt med å lage mat, etablere leir og holde humøret oppe. Det forventes videre at du setter av litt tid til forberedelse, for her kan det bli kaldt.

Utstyr

Det kreves at alle har personlig utstyr for ferdsel i kaldt vinterfjell (liste ettersendes). Inkludert er alt leie av nødvendig fellesutstyr. Dette innebærer telt, primuser og navigasjonsutstyr. Fjellorama ønsker at alle har egne pulker, pulkbagger etc, da denne turen kan sees på som god forbredelse til egne fremtidige turer. Da er det fint å være kjent med eget utstyr.



Vanskelighetsgrad

Ingen av dagsetappene byr på store fysiske utfordringer. Det er imidlertid viktig at du har gått mye på ski, og beherske noenlunde god skiteknikk. Det kreves at du har gått på ski i fjellet og overnattet ute vinterstid evt høyfjell sommerstid. Den store utfordringen blir først og fremst kulden. Motivasjon og godt humør er som alltid viktig på tur.

Sikkerhet

Fjellorama legger stor vekt på sikkerhet. Turen er lagt opp slik at vi ikke utsetter oss for uønsket risiko. Lederene er dyktige og har mye erfaring med ledelse og kulde i nordområdene. Vi har med alt av moderne navigasjonsutstyr for vinterturer i fjellet. I utgangspunktet går det skuterløyper hele veien. Dersom disse er nedsnødd er løypene staket. Vi holder oss til traseen da vi på denne måten til enhver tid har en vesentlig høyere grad av trygghet. Slutten av februar/begynnelsen av mars er for øvrig et gunstig tidspunkt å krysse på. Mørketiden har ikke lenger et like fast grep om Nordkalotten, og enkelte hundekjørerere benytter trasseene når de lader opp til Finnmarksløpet. Forventet temperatur er 10 til 30 kuldegrader og tørr luft, men vi skal likevel være forberedt på lavere temperaturer. Utstyr og rutiner gjennomgås i forkant.



Minne

Denne turen går i uforglemmelige omgivelser og i magisk vinterlandskap. Når nordlyset danser utover den langstrakte vidden og man kan se et hundespenn på horisonten blir stemningen trolsk. Turen kommer til å sitte i deg som en del av kropp og sjel for all ettertid. Vill og endeløs natur, fellesskap, mestring, nordlys og opplevelser for livet.



Nordlys

Klima

Temperaturene på Finnmarksvidda kan nå helt ned mot 40 kuldegrader på vinterstid. Gjennomsnittstemperaturen for januar på vidda lyder 17 kuldegrader. Klimaet for øvrig er relativt kontinentalt, det vil si tørt og kalt.

Innkvartering

Vi sover i romslige 3-mannstelt som er godt egnet for vinterekspedisjoner. Teltene har stormmatter som sørger for god isolasjon mot det kalde underlaget. I Karasjok sover vi på hotell.



Leir

Dyreliv

På Finnmarksvidda er det først og fremst tamme reinsdyr som er å få øye på. Perioden vi krysser i er for øvrig rett i forkant av det sagnomsuste Finnmarksløpet med startskudd i mars. Sannsynligheten er dermed stor for at vi møter noen hundespann i trening.



Tamrein i Finnmark

Forberedelse

Det er viktig å være godt forberedt til kryssingen. Lange skiturer med pulk eller bildekk utgjør svært god trening. Det er også viktig å ta seg tid til å finne utstyr som også kan benyttes ved senere turer. Fjellorama bidrar aktivt i forberedelsesfasen så det er bare og ta kontakt.

Mat

All mat ordnes av den enkelte, men veiledes av fjellorama i forkant. Tidligere har middagene bestått av Fjordland og Real turmat. Frokost og Proviant skal forberedes i egne ziplockposer og merkes. Dette vil det komme veiledning om nærmere avreise

Ledelse

Undertegnede er ekspedisjonsleder og har tidligere arrangert 6 svært suksessrike polare skiturer i Finnmark. Medguide blir Erling Hvidsten tidligere 3 turer til Finnmarksvidda

Dag for dag:

Dag 0: Oslo – Alta – Alta Camping

De som ønsker en natt i Alta flyr fra Oslo dagen før, slik at vi kan sove lenge og ta oss tid til å gjøre siste justeringer. Vi blir hentet på Flyplassen av Alta Camping.

Dag 1: Oslo – Alta – Joatkajavri - Vidda

Fly Oslo-Alta, ankomst Alta med fly senest 11:30. Fra Alta blir vi kjørt til Joatkajavri, hvor eventyret begynner. Vi går i magisk vinterlandskap i noen timer for å komme oss opp på vidda. Når det begynner å bli skumring etablerer vi leir.

Dag 2: Forbi Molleshokk

Denne dagen beveger vi oss i flott og spennende viddeterreng. Midt på dagen blir det kryssing av Finnmarks størst innsjø, Iešjávri. Leir etableres et stykke etter Molleshokk. Dette pleier og være den kaldeste natten.

Dag 3: Forbi Ravnestua

Etter Molleshokk blir landskapaet enda mer vilt og øde. Man får følelsen av og være dypt inne i samisk land. På slutten av dagen sklir vi ned forbi Ravnestua og vender for alvor snuta mot Karasjok

Dag 4: Vidda – Karasjok

De siste kilometerne inn til Karasjok vil preges av glede og en viss tristhet over at det hele er over. I Karasjok venter et godt og varmt Rica Hotell. Her skal vi

kose oss med god middag og badstu etter en fantastisk vinteropplevelse i Europas vakreste nordområde.

Dag 5: Karasjok – Lakselv – Oslo

Etter en god frokost venter flybussen til Lakselv. Vi ankommer Oslo fornøyde og fulle av opplevelser



Prisen inkluderer

- Tur i henhold til programmet
- Bruk av alt fellesutstyr som telt, primuser, brensel og navigasjon.
- Transport fra Alta til Joatka
- Erfarne og lokalkjente ledere

Prisen inkluderer ikke

- Flybillett Oslo-Alta og Lakselv – Oslo (Totalt 1200 kr →)
- Mat
- Hotell i Karasjok
- Personlig utstyr. (se utstyrsliste)
- Uforutsette utgifter (Dekkes av normal reisesforsikring ved større beløp)

Pris: 4950,- NOK
Avreisedato: 19.-24. februar 2019
Deltagere: Max 8
Påmeldingsfrist: 10. januar. Det er mulig å få deg med etter denne datoen også, men flybillettene kan da bli dyrere eller utsolgt.
Betaling: Faktura tilsendes med forfall 30 dager før avreise (betalingsvilkår ettersendes)

Ved spørsmål, ta kontakt.

Philip Toney | philip@fjellorama.no | Tlf: 97 79 99 16

Nota Bene: Retten til forandringer forbeholdes.

Bildene er fra Fjelloramas turprosjekt i Finnmark i 2011

